

ABS погружной иловый насос JT 110

50 Гц

Спецификация

Электрический погружной насос для илистых вод с прочным основанием из низкоуглеродистой стали и с вихревой гидравликой Vortex .
Класс защиты IP 68. Класс изоляции F.
Максимальное погружение: 20 м.
Свободный проход частиц: 65 мм.

JT 110 HD Большой напор

Электродвигатель

3-х фазный индукционный двигатель типа “беличья клетка”, 50 Гц.
Номинальная мощность P_2 : 11 кВт, M110/2D
Скорость 2900 об/мин.

Напряжение, В	230	400	500
Номинальный ток А (11 кВт)	38,4	22,1	17,7

Силовой кабель

20 м типа S1BN8-F:
10G2.5 кв.мм (230 В)
10G1.5 кв.мм (400-500 В)

Защита двигателя

Встроенный сенсор термической перегрузки.
Сенсор протечек в масляной камере, выявляющей наличие воды в масле.

Система охлаждения

В системе охлаждения используется водно-гликолиевая смесь (30%).

Уплотнение вала

Двойное механическое уплотнение в уплотнительном картридже для упрощения обслуживания.
Первичное уплотнение: Карборунд - карборунд.
Вторичное уплотнение: Хром-углерод.

Подшипники

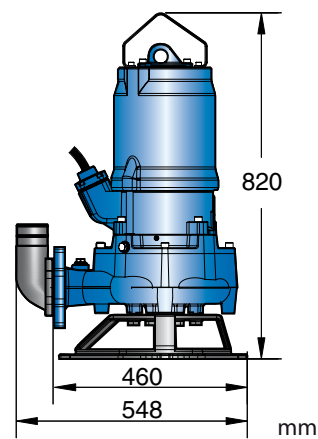
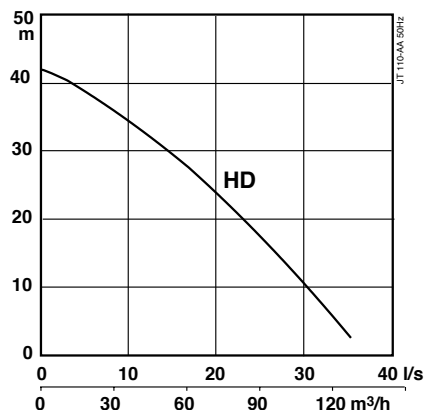
Верхний подшипник: Одинарный заглубленный шарикоподшипник.
Нижний подшипник: Двойной угловой контактный шарикоподшипник.

Соединение слива

улитка DN 80, 4" шланг, 4" B.S.P. резьба

Вес (без кабеля)

165 кг.



Опции и дополнительные устройства

Коробка запуска для DOL запуска.
Коробка автоматического контроля уровня.
Цинковые аноды.

Материалы	EN	ASTM	
Корпус двигателя	Чугун	EN-GJL-250	ASTM A48 35B / 40B
Крепежи	Нержавеющая сталь	10088:X5CrNi18-10 (1.4301)	AISI 304
Вал ротора	Нерж. сталь	10088:X20Cr13 (1.4021)	AISI 420
Улитка и рабочее колесо	Чугун	EN-GJL-250	ASTM A48 35B / 40B
Основание	Чугун с графитом	1563:ENGJS-HB150	ASTM A 536-80: 60-40-18

